



GL1500SE Gold Wing

Introduzione

La venerabile Gold Wing, la formidabile ammiraglia della Honda, ha festeggiato quest'anno il quarto di secolo (!) con una gamma di colori ancora più raffinata. Continua ad offrire una rinomata combinazione di affidabilità di prestazioni - grazie al suo potente ed elastico motore a sei cilindri da 1.520 cm³ - massimo comfort e qualità impeccabile. Anche nel terzo millennio la Gold Wing si appresta quindi ad attraversare città e continenti con uno stile ed un livello di prestigio senza eguali tra le altre moto da turismo.

E' proprio vero, la "Gold" compie venticinque anni! I suoi molti anni di esperienza e l'evoluzione (o le rivoluzioni) cui è stata sottoposta ne hanno fatto una vera leggenda. Bisogna dire che il suo equilibrio, la sorprendente facilità di manovra in relazione alle dimensioni e naturalmente il suo motore, che è pura poesia, fanno tutti parte delle sue caratteristiche vincenti. La GL1500 è dotata dell'incredibile motore a 6 cilindri contrapposti da 1.500 cm³.

Considerata l'eccezionale flessibilità, dolcezza, coppia e potenza a disposizione del cliente, non esistono opinioni contrastanti sull'efficacia del propulsore a 6 cilindri. Realizzata per essere la "Regina delle Gran Turismo", la comodità e l'appeal della Gold Wing sono tuttora ineguagliabili.

Presentata nel 1974 - Realizzata in U.S.A. - TOURING





GL1500SE Gold Wing

Scelta Cromatica

Per il 2000, la strepitosa eleganza della Gold Wing viene ulteriormente enfatizzata dalle nuove cromature presenti sulla testata e da una nuova variazione cromatica di tipo sportivo, basata su due tonalità di blu, che conferisce un'inconfondibile sensazione di modernità e forza. Ci sono poi, ripresi dalla gamma

dell'anno precedente, un ricco rosso a due tonalità che trasuda luminosità e divertimento ed un maestoso verde perlato con accenti in verde scuro, che sottolineano ancor più lo stile pacato ma al tempo stesso seducente di questa moto. In tutte e tre le varianti di colore, la sella e le finiture interne sono interamente in nero.

Gamma Colori

- Pearl Coronado Blue
(con Dark Coronado Blue)
- Candy Spectra Red
(con Candy Garnet Red)
- Pearl Merced Green
(con Dark Merced Green)





GL1500SE Gold Wing

Primo Piano

Nuove Caratteristiche

- La colorazione della testata (prima solo lucidata) viene sostituita da nuove calotte cromate.
- I quadranti della strumentazione non hanno più indicazioni in nero su sfondo bianco, bensì in bianco su sfondo nero.
- Nuova colorazione.

Caratteristiche Generali

- Il motore a 6 cilindri contrapposti a 12 valvole raffreddato ad acqua è il propulsore più elastico e flessibile presente oggi sul mercato. Molto potente e con un'enorme coppia (15,3 kg-m a 4.000 giri) è pronto a scattare dolcemente a tutti i regimi. E che rombo affascinante!
- Il sistema integrale di frenata (il pedale del freno aziona sia il disco posteriore che uno dei dischi anteriori) assicura stabilità e sicurezza.
- La carenatura e il gigantesco parabrezza proteggono efficacemente sia il guidatore che il passeggero.
- La posizione di guida, la sella (sella? Poltrona, piuttosto!) e le sospensioni rendono la GL la moto con il più alto comfort al mondo.
- In caso di pioggia, un telo coprimoto inserito nella sella protegge la vostra Gold Wing dalle intemperie.
- Il motore è protetto da un paracolpi tubolare cromato.
- Il passeggero è coccolato da un ampio schienale e da larghe pedane poggiatepiedi, che gli regalano un livello di comfort degno di un... salotto!
- L'impianto stereo (sintolettore) standard è particolarmente sofisticato: due altoparlanti anteriori e due posteriori con comandi principali sul manubrio e regolazione automatica del volume a seconda della velocità e dell'ambiente circostante.
- L'equipaggiamento è fra i più completi al mondo: tutti gli strumenti tradizionali più l'orologio e le spie di controllo nel quadro strumenti, un sistema di ventilazione che permette di regolare a piacimento la temperatura dell'aria all'interno della carenatura, un compressore per modificare l'assetto delle sospensioni o per rigonfiare i pneumatici, la retromarcia elettrica etc.
- Nonostante le imponenti dimensioni, la GL1500 si guida facilissimevolmente. Allo stesso modo è semplicissima da issare sul cavalletto centrale grazie ad una maniglia sita in posizione "strategica".
- La trasmissione a cardano assicura affidabilità e tranquillità ovunque si decida d'andare. Dal comportamento morbido ed elastico, ben contribuisce all'eccezionale "appeal" del mezzo.
- La GL1500 dispone di due anni di garanzia integrale, con i vantaggi derivanti dalla qualità della rete di assistenza Honda.



GL1500SE Gold Wing

Evoluzione

Alla fine del 1972 il prototipo della Gold Wing montava già un motore a 6 cilindri contrapposti da 1.470 cc. Il propulsore risultava però troppo ingombrante, e fu quindi sostituito da un 4 cilindri più compatto e con la scatola del cambio posizionata sotto il motore. La GL1000 del 1974 presentava numerose innovazioni tecniche. La leva dello starter era collocata sul quadro strumenti, la leva della messa in moto poteva essere nascosta, il bloccasterzo era collegato all'avviamento, il serbatoio del carburante era posizionato sotto la sella, la frizione era collocata in senso opposto al motore per limitare l'effetto "reverse", i freni erano tre - tutti a disco - etc. Nel 1978 la GL1000KZ fu equipaggiata con le ruote a raggi ed un telaio rinforzato - come peraltro il cavalletto centrale.

Nel 1979 la GL divenne una 1100 cc aumentando di 3 mm l'alesaggio. Era la prima Honda costruita negli USA. Questa "Gold" fu munita di carburatori con pompe di accelerazione, accensione elettronica, forcella pneumatica (angolo di 60,5° in luogo dei 52° precedenti), ammortizzatori posteriori combinati oleopneumatici e nuove pinze dei

freni. Anche la protezione della scatola cambio venne modificata.

Nel 1980 la GL1100DX fu dotata di carenatura integrale, borse laterali e bauletto.

Nel 1982 sulla GL1100/2 furono montati nuovi dischi freno, pinze con pistoncini contrapposti e la frenata

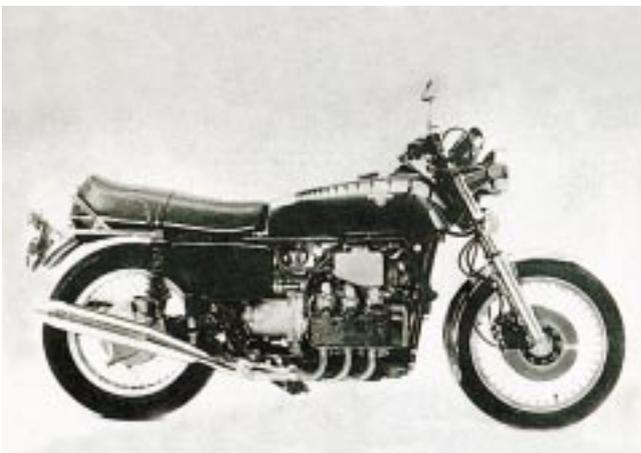
integrale. La forcella possedeva un sistema anti-affondamento, mentre la quinta marcia fu resa più lunga allo scopo di contenere il consumo di carburante. La versione "Aspencade" presentava inoltre un compressore per gonfiare la sospensione e le gomme, radio, poggiatesta, braccioli per il passeggero e strumentazione digitale.

Prototipo AOK
Cilindri, 1.470 cc
80PS a 8.000 giri/minuto

1972

GL1000

1974





GL1500SE Gold Wing

Evoluzione

Nel 1984 è il turno della GL1200; la cilindrata venne incrementata aumentando la corsa (66 mm contro 61,4): questo sarebbe stato l'ultimo "4 cilindri contrapposti".

Alla fine dell'87, dopo una gestazione durata cinque anni, la Honda presentò la GL1500 con motore a 6 cilindri contrapposti, in 60 diversi prototipi e 20 motorizzazioni. La GL1500 montava la retromarcia di serie.

Il carburatore disponeva di un dispositivo elettronico che assicurava prestazioni ottimali a qualsiasi temperatura o altitudine.

Nel 1998, la GL1500 Gold Wing SE si è presentata con nuove coperture delle teste dei cilindri, differenti protezioni della carenatura e dei freni anteriori. La strumentazione è oggi con sfondo bianco. Il... sedile è realizzato in due tonalità di colore

- più basso e con la porzione destinata al passeggero ridisegnata. Il silenziatore e i parafanghi sono del tutto nuovi.

Tutto questo per ribadire come quest'equipaggiamento "debba essere montato" su ogni GT che si rispetti; anzi, "sulla" Regina delle GT - la Gold Wing.

GL100DX

Carenatura, borse laterali e bauletto.

1980



GL1200 Aspencade

L'ultimo 4 cilindri contrapposti.

1984



Introduzione del 6 cilindri da 1.520 cc con retromarcia

1987



Modifiche a sedile, tubi di scarico, coperture delle testate, protezioni della carenatura e dei dischi freno.

1998





GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1993



1994



GL1500SE - 20006 - I



GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1995



GL1500SE - 20007 - I



GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1996



GL1500SE - 20008 - I



GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1997



GL1500SE - 20009 - I



GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1998



GL1500SE - 200010 - I



GL1500SE Gold Wing

Gamma storica delle colorazioni

1999



GL1500SE - 200011 - I



GL1500SE Gold Wing

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche Tecniche

GL1500SE Gold Wing

Motore	4 tempi raffreddato a liquido, 6 cilindri contrapposti orizzontalmente, monoalbero (SOHC), 12 valvole.
Alesaggio × corsa	71 × 64 mm
Cilindrata	1.520 cm ³
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Carburatori	6 da 33 mm (tipo CV)
Potenza massima	100 PS a 5.200 giri/minuto (DIN) (74 kW/5.200 min ⁻¹)
Coppia massima	15,3 kg-m a 4.000 giri/minuto (DIN) (150 Nm/4.000 min ⁻¹)
Accensione	Elettronica completamente transistorizzata
Avviamento	Elettrico
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione	A cardano
Dimensioni (L×L×A)	2.615 × 955 × 1.495 mm
Interasse	1.690 mm
Altezza della sella	740 mm
Altezza da terra	115 mm
Capacità serbatoio carburante	23 litri
Ruote anteriore/posteriore	In lega d'alluminio pressofuso
Pneumatici anteriore	130/70-18 63H
posteriore	160/80-16 75H
Sospensione anteriore	Forcella da 41 mm assistita ad aria, escursione 140 mm
posteriore	Monoammortizzatore idraulico con molla elicoidale e cuscino d'aria, escursione 105 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico da 296 mm con pinza a doppio pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
posteriore	Disco idraulico da 316 mm con pinza a doppio pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	372 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.